

24. Juni 2025

## Pressemitteilung

Bauhaus Luftfahrt feiert Jubiläum

# 20 Jahre Forschung für eine zukunftsfähige Luftfahrt

- Luftverkehrs-Thinktank 2005 in Public-private-Partnership gegründet
- An Bord: Freistaat Bayern, Airbus, DLR, IABG, Liebherr und MTU
- Zentrale Forschungsergebnisse, Zahlen & Fakten, Statements

**Das Bauhaus Luftfahrt e.V. wurde im November 2005 gegründet. Die Mission: in interdisziplinärer Zusammenarbeit neue Ansätze für den Luftverkehr der Zukunft zu entwickeln. Die Forschungseinrichtung ist eine Public-private-Partnership des Freistaats Bayern sowie von Airbus, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, IABG, Liebherr Aerospace und MTU Aero Engines. In vielfältigen Projekten weist das internationale, rund 50-köpfige Team Wege zur klimaneutralen Luftfahrt auf.**

Welche Energieoptionen werden künftig in der Luftfahrt eine Rolle spielen? Wie lassen sich verschiedene Verkehrsträger effizienter verknüpfen? In welchem Maß lässt sich die Effizienz von Flugzeugen und deren Antrieben weiter steigern? „Seit 20 Jahren erforscht das Bauhaus Luftfahrt alle Aspekte eines zukunftsfähigen Luftverkehrs. Wir richten unseren Blick weit voraus, um Pfade einer nachhaltigen Transformation aufzuzeigen – institutionell gefördert, unabhängig und ergebnisoffen“, erklärt Prof. Dr. Mirko Hornung, Vorstand Wissenschaft und Technik.

### Zentrale Forschungserkenntnisse aus zwei Dekaden

- Die größten Potenziale für „grüne Kraftstoffe“ liegen nicht in biobasierten Kraftstoffen. Diese dienen aufgrund ihrer begrenzten Skalierbarkeit und starken regionalen Abhängigkeit eher als Brückentechnologie. Langfristig tragfähige Optionen sind die Produktion sogenannter fortgeschrittener Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen sowie die Kraftstoffsynthese mittels Sonnen- und Windenergie und aus der Luft gewonnenen Kohlenstoffs.
- Erneuerbarer Wasserstoff wird entscheidend sein – sei es als Basis für nachhaltige Kraftstoffe oder für den direkten Einsatz im Flugzeug.
- Batterieelektrische Antriebe bieten grundsätzlich die beste Option für klimaneutrales Fliegen. Jedoch müssen Batterietechnologien weit über

### Pressekontakt

**Silvia Hendricks**  
[silvia.hendricks@bauhaus-luftfahrt.net](mailto:silvia.hendricks@bauhaus-luftfahrt.net)  
+ 49 89 3074 84978

**Prof. Dr. Mirko Hornung**  
Vorstand Wissenschaft und Technik

**Bauhaus Luftfahrt e.V.**  
Willy-Messerschmitt-Str. 1  
82024 Taufkirchen  
Tel: +49 89 3074-8490  
Fax: +49 89 3074-84920  
E-Mail: [info@bauhaus-luftfahrt.net](mailto:info@bauhaus-luftfahrt.net)

Registergericht, Registernummer:  
Amtsgericht München, VR 19179

die aktuelle Leistungsfähigkeit hinausgehen, um für die Luftfahrt jenseits einer Nischenanwendung relevant zu werden.

- Hybrid-elektrische Antriebe können die Effizienz steigern, aber nicht mehr als andere Innovationen bei Antrieb, Struktur oder Aerodynamik.
- Auch operationelle Konzepte wie Aircraft Sharing und neue Netzwerkstrukturen können die Klimawirkungen deutlich reduzieren, die aktuelle Forschung geht von mehr als zehn Prozent aus.
- Während urbane Luftmobilität für Passagiere ein Nischenmarkt mit begrenztem Einfluss auf das Luftverkehrssystem bleiben wird, könnte regionale Luftmobilität einen bedeutenden Beitrag leisten – insbesondere durch neue Netzwerkstrukturen und intermodale Konzepte, die zum Beispiel regionale Flughäfen einbinden.

### Zahlen & Fakten zum Thinktank

- Das Bauhaus Luftfahrt zählt knapp 50 Mitarbeiter. Zusätzlich unterstützen etwa ein Dutzend Studenten die Forschung. Insgesamt sind derzeit 18 Nationen vertreten.
- Das Team bildet die Disziplinen der Ingenieurs-, Natur-, Sozial- und Wirtschaftswissenschaften ab und forscht in den Bereichen Antriebe, Flugzeugsysteme und -struktur, Passagier- und Markt-Trends, nachhaltige Entwicklung und Richtlinien, Energie und Kraftstoffe sowie Netzwerk, Flotte und Betrieb.
- Die kurzen Wege innerhalb des Teams zu Experten aus unterschiedlichen Disziplinen ermöglichen einen vielfältigen Austausch zu disruptiven Potenzialen und einen einzigartigen Überblick über das Gesamtsystem der Luftfahrt.
- Aktuelle Forschung wird in mehr als 20 Projekten durchgeführt, gefördert von der Europäischen Union, dem Bund, dem Freistaat Bayern und der Industrie.
- Das Bauhaus Luftfahrt finanziert sich aus Zuwendungen des Freistaates Bayern, Mitgliedsbeiträgen, öffentlich geförderten Drittmittel- sowie Industrieprojekten.
- Mitglieder sind Airbus, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), IABG Industrieanlagen-Betriebsgesellschaft, Liebherr Aerospace und MTU Aero Engines.

### Statements zum Jubiläum

„Bayern steht für Innovation und Fortschritt. Als Technologieland ist interdisziplinäre Forschung auf Zukunftsfeldern für uns entscheidend. Bereits vor 20 Jahren hat die Bayerische Staatsregierung mit Partnern aus der Industrie das Bauhaus Luftfahrt gegründet. Heute ist die Einrichtung ein international gefragter Ansprechpartner. Im Austausch mit Wissenschaft, Wirtschaft, Politik und Öffentlichkeit arbeiten junge Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler an zentralen Themen der Luftfahrt. Unsere milliarden schwere Hightech Agenda verleiht ihrer herausragenden Arbeit im bayerischen ‚Aerospace Valley‘ weitere Schubkraft.“

Dr. Markus Söder, Ministerpräsident des Freistaats Bayern

„Das Bauhaus Luftfahrt hat sich zu einem international anerkannten

**Prof. Dr. Mirko Hornung**

*Vorstand Wissenschaft und Technik*

**Bauhaus Luftfahrt e.V.**

Willy-Messerschmitt-Str. 1

82024 Taufkirchen

Tel: +49 89 3074-8490

Fax: +49 89 3074-84920

E-Mail: [info@bauhaus-luftfahrt.net](mailto:info@bauhaus-luftfahrt.net)

Registergericht, Registernummer:

Amtsgericht München, VR 19179

Thinktank für die Luftfahrt entwickelt und dabei seinen Start-up-Charakter beibehalten. Dieser sorgt für Kreativität und Innovationskraft. Zugleich ist die ausgewogene und unabhängige Position entscheidend, um der Industrie, der Politik und dem Luftverkehr den Weg zu notwendigen Veränderungen und Investitionen zu weisen.“

Lars Wagner, CEO von MTU Aero Engines und Beiratsvorsitzender des Bauhaus Luftfahrt, München

„Das Bauhaus Luftfahrt ist als anerkannter Luftverkehrs-Thinktank von großem Wert für den Sektor. Mit seiner Expertise zu konzeptionellem Flugzeugdesign bis hin zu sozioökonomischen Dimensionen bietet das kompetente Team eine Perspektive auf Systemebene.“

Axel Krein, Executive Director des Clean Aviation Joint Undertaking in Brüssel/Belgien

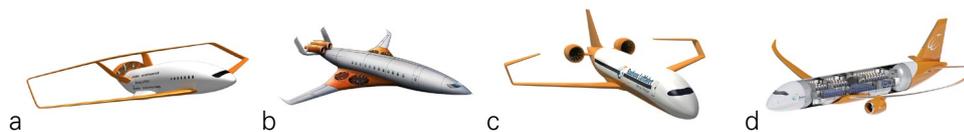
„Das Bauhaus Luftfahrt hat sich zu einer Organisation von Weltrang entwickelt, die in der internationalen Luftfahrtindustrie eine entscheidende Rolle spielt. Das sehr fähige Team hat immer wieder anregende Konzepte und Ideen geliefert und ist stets Vorreiter der Luftfahrt.“

Dimitri Mavris, PhD, Direktor des Aerospace Systems Design Laboratory ASDL an der Technischen Hochschule Georgia/USA

„Die Herausforderungen speziell im Bereich Nachhaltigkeit des Luftverkehrs könnten nicht größer sein. Ich bin jedoch sicher, dass Wissen und Können vorhanden sind, um die richtigen Antworten zu finden, zu entwickeln und zu kommunizieren. Dem Bauhaus Luftfahrt kommt hierbei eine entscheidende Aufgabe auch im Kontext gesellschaftlicher Diskussionen zu.“

Roland Gerhards, Geschäftsführer ZAL Zentrum für Angewandte Luftfahrtforschung, Hamburg

## Flugzeugkonzepte des Bauhaus Luftfahrt



- a: Claire Liner (2008) – People Mover für kurze Strecken
- b: HyLiner ESTOL (2008) – extrem kurze Starts und Landungen
- c. Ce-Liner (2011) – Konzept eines emissionsfreien, elektrischen Flugzeugs
- d: Hyliner (2022) – mit Flüssigwasserstoff auf die Langstrecke

**Chronik** zur Geschichte des Bauhaus Luftfahrt: <https://www.bauhaus-luftfahrt.net/de/ueber-uns/20-jahre-bauhaus-luftfahrt>

### Über Bauhaus Luftfahrt

Der Thinktank Bauhaus Luftfahrt e.V. gibt wissenschaftlich fundierte Antworten zur Luftmobilität von Morgen und weist Wege zur Klimaneutralität auf. Ein internationales Team aus hochqualifizierten Experten der Ingenieurs-, Natur-, Sozial- und Wirtschaftswissenschaften schafft ein einzigartiges Gesamtverständnis des Themenfelds und bildet Brücken zwischen Wissenschaft, Wirtschaft, Politik und Öffentlichkeit — institutionell gefördert, unabhängig, ergebnisoffen. [www.bauhaus-luftfahrt.net](http://www.bauhaus-luftfahrt.net)

**Prof. Dr. Mirko Hornung**

Vorstand Wissenschaft und Technik

**Bauhaus Luftfahrt e.V.**

Willy-Messerschmitt-Str. 1

82024 Taufkirchen

Tel: +49 89 3074-8490

Fax: +49 89 3074-84920

E-Mail: [info@bauhaus-luftfahrt.net](mailto:info@bauhaus-luftfahrt.net)

Registergericht, Registernummer:

Amtsgericht München, VR 19179